

ČAPÁKY JEN PRO CHLAPÁKY

Dlouhé elastické kalhoty pro cyklisty se, podle nepříliš mužného vzhledu nohou v nich, nazývají čapáky. Kdo chce mít na kole v zimním období dostatek komfortu a nebojí se image baletního mistra, bez tohoto kousku oblečení se neobejde.

Díky moderním materiálům a jejich kombinacím ovšem nejsou čapáky určeny jen pro zimní období, ale lze je v podstatě používat od podzimu do jara. Záleží jen na míře jejich zateplení, odolnosti vůči větru a v neposlední řadě i na tom, zda mají cyklistickou výstelku, nebo ne. Pro běžkaře jsou totiž stejnojmenné samozřejmostí jako pro cyklisty.

Jelikož není jejich pořizovací cena zrovna nejnižší, je dobré vědět, na co se při výběru zaměřit, abychom byli při používání maximálně spokojeni.

V první řadě volíme mezi provedením s výstelkou, nebo bez ní, podle toho, zda je budeme používat kromě kola i na běžky. Tam totiž výstelka překáží a s ní to není ono, a to samozřejmě i po estetické stránce. Provedení bez ní lze navíc kombinovat s klasickými cyklistickými krasy s výstelkou, takže se nabízí určitá univerzálita. Na druhou stranu, díky vnitřnímu zateplení tvořenému jemným počesem, nazývaným roubaix či superroubaix, přijde kvůli lycrovým krásám o komfortní pocit tepla ve spojení roubaix s pokožkou. Lycra totiž nehejře, takže částečně snižuje termoregulační schopnost materiálu vnějších kalhot.

Dalším faktorem výběru by měla být tloušťka materiálu a protivětrná membrána na přední straně nohavic. Díky ní lze kalhoty použít i do nižších teplot a máme jistotu, že nám nepotáhne na kolena. Membrána je buď pouze přes kolena, nebo je na celém předním dílu nohavic, kde chrání i proti vodě. Na kolenu je důležitější její vhodně umístění, aby zakrývala celou jižší plochu a ne pouze horní část, kdy je česka už vystavena větru. Membrána by měla být buď z několika dílů, nebo z pružného materiálu či kombinace obojího, aby nedocházelo k prnutí a tahání přes kolena. K tomu patří i umístění švů, které mohou v nevhodně zvolených partiích za kolennem při delší jízdě nepříjemně tláčit.



Membrána sahající až na břicho je výhodou pro ochranu choulavostých partií, které jinak i přes výstelku hodně rychle promrznou.

Zípy na koncích nohavic rozhodně usnadní navlékání, kombinace s poutky přes chodidlo je ideální proti vyždělení nohavic nahoru. Ve spojení s méně pružnou membránou totiž silikonový proužek na lemu nohavic moc nefunguje. Šle jsou pro dobré usazení na těle samozřejmostí, jejich materiál nemusí být nutně zateplený, což je výhodou při o něco vyšších jarních a podzimních teplotách. Důležitá je hlavně jejich šíře přes ramena, aby nesjížděly a neobtěžovaly jezdce. Obzvláště na běžkách je tahle vlastnost důležitá.

Výška stříhu v pase a na zádech je rovněž rozdílná. Vyšší záďová partie až pod lopatky přispívá k lepší termoizolaci, a na záda tak netáhne. Vpředu platí totéž, ovšem nemělo by to být přehnané vysoko, případně je vhodný zip, aby si mohl jezdec pohodlně ulevit. Příliš nízký stříh vpředu může naopak způsobit, že nám bude táhnout na břicho.

Jestliže máme v plánu jezdit často za tmy, určitě zvolíme model s dostatkem reflexních prvků. Většina čapáků je totiž v černé barvě, takže nějakou extrémní viditelnost zrovna neoplyvají. Co se týče vhodné velikosti, tam platí zkusmořet, zkusmořet a zase zkusmořet. Obzvláště modely s méně pružnou membránou totiž nemají schopnost se jezdcovi tolik přizpůsobit. Úzké nohavice mohou znamenat problém, pokud budeme pod kalhoty chtít použít tenké spodky při teplotách pod nulou. Rovněž vyšší stříh kolem trupu může v úzkém provedení znamenat problém pro jezdce s trochu nadváhou. Všechny tyto detaily je třeba brát v úvahu. Více ale už z testů jednotlivých modelů, které jsme prověřili během podzimních měsíců a vánočních svátků.

(už)

BIEMME Energy

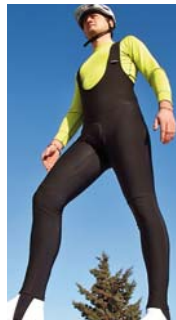
I talské čapáky jsou zástupcem zimního provedení s jednoduchou membránou na přední straně nohavic. Zadní část nohavic je ze tří dílů a na vnitřní straně má hustý počes. Ten je i na vnitřní straně šlů, které jsou olemované plochým švem, jinak je na většině míst kalhot použít klasický šev. Nikde se nám ovšem nestalo, že by byl šev cítit.

Přední partie mají třívrstvou membránu Windtex s vnitřním počesem, která je velmi pružná a má vodní sloupec > 10 000 mm a prodyšnost 10 000 g/m²/24 h. Na kolenu je jinak jednotlivé provedení na bocích lehce zabráno, aby respektovalo nakrčení nohy při šlapání. Zakončení nohavic má poutka přes chodidla, absence zipu zde díky pružnosti membrány nijak nevadí.

Antibakteriální výstelka je na pohled trochu užší, ale je velmi dobře umístěna, takže perfektně sedí vpředu i vzadu a na vnitřních stranách stehů nikdy nepřekáží. Celkový stříh velikosti XL bude vyhovovat jezdcům s výškou 180–192 cm se středně vyšší postavou. Silnějším dokáže odpuštit něco málo v pase. Výška materiálu na zádech je nadstandardní, přední díl pak patří mezi rozumný střed. Celková termoregulace a stříh si zasluhují jedničku, stejně jako pružnost membrány. Kalhoty skvěle padnou a jezdcovi nabídnou hodně komfortu. V teplotách kolem nuly jsme pod ně na bike nebrali spody, ovšem v minus pěti už byl cítit výraznější chlad na kolena, takže přišly ke slovu spodní kalhoty. Jedinou výtka máme k absenci reflexních prvků, které jsou zastoupeny pouze malým logem značky na hýždích, což je opravdu nedostatečné.

www.merida-bikes.cz

Cena: 1 590 Kč



- + stříh, membrána, pružnost
- minimum reflexe

ENDURA Thermolite Pro-Biblongs

Skotské čapáky Endura jsou trochu specifické použitím materiálem Thermolite. Ten je tvořen dutým vláknem, které zaručuje vyšší tepelnou odolnost i při nahnutí. Proti vlhkosti a vodě je materiál navíc z vnější strany chráněn Teflonem, což se projevilo nejen při jízdě za mokra, ale i při praní, kdy voda při namočení nejprve po nohavicích stekla.

Kalhoty patří svým provedením k nejničtejšími vůbec. Skládají se z více než šestnácti panelů, které jsou plochými švy. Materiál s hustým vnitřním počesem je na kolenu zdvojen a pod kolennem není uprostřed našitý, aby netahal. Zakončení nohavic disponuje silikonovým proužkem a zipem. Podšíjí zipu je reflexní materiál, který je i zezadu na lýtku. K bezpečnosti přispívá i výrazné bílé logo na stehnech.

Vícevrstvá vložka je všita hustým švem a patří mezi tvarově výraznější, takže na běžkách zapomeneme. Vpředu je v pase zip, šle jsou z řídké síťoviny s výrazným lemem. Stříh sahá na břicho i na zádech středně vysoko, kvůli síťovině ale v těchto partiích kalhoty moc nehejře.

Velikost XL padne jezdcům do výšky 190 cm a odpustí i trochu hmotnosti navíc. Díky pružnosti materiálu a stříhu dokonale padnou, pouze je třeba si zvyknout na objemnější vložku. Ta sice při jízdě poskytně maximální komfort, její schopnosti absorbovat potu jsou ale trochu slabší. Zvolení materiálu na kolenu i jeho voděodolnost nabízí jezdcovi velmi dobrou ochranu v teplotách kolem nuly. V mrazu je v kalhotách na silnice zeprdu poměrně chladno vzhledem k absenci membrány. Do bláta a mokra jsou to ale vynikající čapáky, které díky vyšší gramáži nabídnou jezdcovi dostatečný teplotní komfort a termoregulaci. Bohužel kvůli vložce se pod ně trochu hůře používají spodní termokalhoty, ovšem lze je mít i ve verzi bez ní.

www.endura.cz

Cena: 1 879 Kč



- + voděodolnost, stříh, reflexe
- méně savá vložka

ETAPE Sprinter WS

Kalhoty domácí produkce jsou dalšími zástupci celomembránového provedení. Přední díl nohavic s vnitřním počesem je tvořen membránou Tek s vodním sloupcem 10 000 mm a prodyšností 11 000 g/m²/24 h. Ta ovšem není jednodlná, ale kvůli jednosměrné pružné orientaci je partie přes kolena našita samostatně. Na holeních a stehnech je membrána situovaná tak, aby pružila do stran. Na kolenu je naopak kvůli eliminaci tahání při pokrčení nohy za jízdy našita tak, aby pružila vertikálně. Zadní díl kalhot je z klasického elastického superroubaixu.

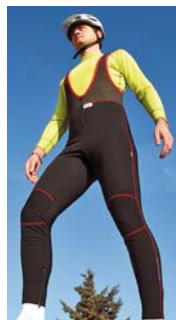
Zakončení nohavic je řešeno lemem s všíto gumou, délka nohavic perfektně kryje kotníky až skoro na nárt. Pro pohodlnější oblékání je na vnitřní straně nohavic zip. Na vnější straně je kratší reflexní proužek. Šle jsou z řídké síťoviny s výrazným olemováním, ze stejné síťoviny je i materiál na břicho a horní části zad.

Celkový stříh kalhot velikosti XL odpovídá jezdcovi výšky maximálně 187 cm, kterého nebudou táhnout na kolenu ani v pase. Tam je materiál díky pružnosti hodně tolerantní. Navíc je na břicho zip, takže se lze pohodlněji oblékání i vykonat potřebu. Na zádech sahá zateplení až nad ledviny. Vyšší jezdcovi budou muset sáhnout po velikostech XXL nebo 3XL, které mají delší nohavice a volnější stříh. Testované XL je kvůli absenci vložky trochu volnější v rozkroku a nechce více povytjet nahoru. Usazení na sedle tak není úplně přesné, ovšem na běžkách je to bez problému, navíc kalhoty lze pořídít i s vložkou.

Kalhoty budou vyhovovat jak na kole, tak hlavně na běžkách, kam je síťovina šla i absence vložky řadí. Kolem nuly jsou kalhoty na bike díky membráně poměrně komfortní, ale v nižších teplotách a na silnici už doporučujeme spodyky.

www.etape.cz

Cena: 1 590 Kč



- + membrána, zip vpředu, délka nohavic
- volnější rozkrok

ROGELLI Rimella

Tyto kalhoty patří díky kombinaci membrány přes kolena a antibakteriální vložky do kategorie cyklistických speciálů. Použitý materiál Dynacool je dostatečně elastický a na vnitřní straně má jemný počes. Na první pohled zaujme vysoké množství výrazných plochých švů, které poji jednotlivé panely a zároveň přispívají k lepší viditelnosti jezdce.

Nohavice sahají až na kotníky a kromě zipu pro snadnější oblékání mají i vnitřní silikonový proužek. Zakončení nohavic je trochu volnější, přesto díky stříhu nevýžďejí nahoru. Zip na zadní straně je po obou stranách vybaven dlouhým reflexním proužkem. Softshell membrána přes kolena je příjemně pružná, takže při šlapání nikde netáhne a na stehnech je dostatečně vysoko. Pod koleno bychom uvideli trochu výraznější délku, ale pro jezdce výšky 185 cm je to u velikosti XXL tak na hraně, aby při pokrčení nebyla odkryta spodní část kolena.

Vložka patří mezi středně objemné a je všita hustým švem. Poměrně dobře sedí a na vnitřních stranách stehů nepřekáží. Výška kalhot v pase i na zádech je skoro po prsa a lopatky, ale výraznější vykyrojení na bocích to kompenzuje. Zmíněná velikost odpovídá středně vyššímu jezdcům, ti silnější by měli sáhnout po větším rozměru. Šle jsou ze stejného materiálu jako kalhoty.

Teplotní komfort v tomto modelu je na bike kolem nuly dostatečný, ovšem pro silnici a nižší teploty opět platí nutnost použít spodní kalhoty.

www.rogelli.cz

Cena: 1 799 Kč



- + stříh, reflexe, výrazné švy
- výška membrány

AUTHOR AS-6 NoWind

Lehčí z dvojice nabízených modelů značky Author sází na kombinaci materiálu Tecnopile s hustým vnitřním počesem a větru odolné membrány na kolenu.

Kalhoty mají jednodušší stříh z menšího počtu panelů spojených klasickými švy a díky vysoké elasticitě materiálu velmi dobře sedí. Výjimkou je pouze partie na holeních, kde jsou díky membráně přes kolena trochu volnější. Nohavice kryjí nohy až pod kotníky, kde jsou navíc poutka přes chodidla. Tato partie tedy nabízí maximum co do pokrytí plochy, na zadní straně je kratší proužek reflexního materiálu.

Membrána přes kolena je dostatečně vysoko a sahá až pod koleno, takže při jízdě se nevyhrnuje a spolehlivě kryje citlivé partie. Ačkoliv není příliš pružná, nestalo se, že by materiál za jízdy nějak tahal nebo prnul. V pase mají kalhoty až nadstandardní výšku pod prsa, takže částečně doplňují dres, což platí i na zádech, kde sahají až pod lopatky. Šle jsou ze stejného materiálu, takže rovněž hřejí. V pase je poměrně dlouhý zip, takže snazšímu oblékání nebo odsokočení si nic nebrání.

Testovaná velikost XL bude perfektně sedět jezdcům s výškou 190 cm a vyšším a také jezdcům s nadváhou. Dobře provedený stříh v pase i na zádech sedí a pevně obepíná tělo, takže na běžkách se nic nehybe a nesjíždí. Na kolo je kvůli absenci vložky lepší použít spodní kalhoty. Díky materiálu s dobrou termoregulací a membráně pouze přes kolena jsou kalhoty ideální na bike do teplot kolem nuly a výše. Na silnici je znát, že je membrána pouze na kolenu, takže je vhodná kombinace s termoprádlem.

www.author.cz

Cena: 1 650 Kč



- + elasticita, stříh, poutka
- volnější holeně

BBB BW-125 TightShield

Pod značkou BBB lze vybírat z několika provedení zimních kalhot, přičemž testovaný typ patří k dražším modelům. Jeho základem je poměrně tenký materiál Vuelta, který má na vnitřní straně velmi hustý počes.

Kalhoty jsou sešity celkem ze čtrnácti panelů, takže tento stříh velmi dobře padne ve všech partiích hlavně vyššího jezdcům. Jde o provedení pouze ze zatepleného materiálu bez přítomnosti jakékoliv membrány. Na omak velmi příjemný materiál má všechny panely spojené hustými plochými švy. Nejvíce propracovaná je partie sedla a na stehnech, které se skládají z největšího počtu panelů. Lýtkový díl je našit nad koleno, takže na přední straně nikde netáhne. Bohužel na zadní straně kolena je trochu nešťastné přímo v jamce silný šev, který je při šlapání nepatrně cítit.

Nohavice mají zakončení silikonovým proužkem, takže se nevyhrnují. Díky elasticitě nám na nich absence zipu nevadila. Reflexe nad kolennem a na hýždích je z hlediska bezpečnosti trochu málo. Stříh je na bocích i vpředu dostatečně vysoký, takže materiál solidně kryje břicho, ale zároveň jde vpředu i lehce ohnout. Na zádech je stříh užší, ale středová část sahá téměř až na lopatky. Šle mají silný lem, ale jsou pohodlné. Velikost XL bychom doporučili jezdcům do výšky 185 cm, aby je šle zbytečně netáhly. Kvůli absenci vložky a membrány bychom kalhoty volili do teplot nad nulou, případně na rychlejší výjezd na běžkách, kde budou ovšem termoregulace a kvalitní stříh určitě vítané. Na silnici pak bude jezdcovi v teplotách kolem nuly výrazně chladnější, takže doporučujeme použít spodyky.

www.jmctrading.cz

Cena: 1 990 Kč



- + termoregulace, stříh
- šev za kolennem